

# БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ZL 18

## Основные компоненты монтажной схемы

*/рис.1 стр.4 описание ZL 18 /*

1. Трансформаторы с системой тепловой защиты.
2. Предохранитель 2А.
3. Клеммы выбора скорости.
4. Точная регулировка чувствительности.
5. Регулировка чувствительности по току во время замедления.
6. Регулировка времени автоматического закрывания
7. Регулировка времени задержки 2-го мотора во время закрывания.
8. Предохранитель 630 мА.
9. Предохранитель аксессуаров 2А.
10. Разъем для подключения радиоприемника.
11. Панель DIP - переключателя для выбора функций.
12. Колодки для проводов.
13. АТИ / FROG : переключатель выбор типа приводов.
14. Регулировка чувствительности по току во время работы.

## ПАНЕЛЬ DIP - ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ */стр.5/*

- 1 *off* Функция «присутствие оператора».
- 2 *on* Автоматическое закрывание.
- 3 *off* Полный стоп / нормально замкнутая кнопка на контактах 1-2.
- 4 *off* Открывание во время закрывания /устройство безопасности, например фотоэлементы на контакты 2-С1.
- 5 *off* Частичный /пешеходный/ стоп на контакты 2-С3.
- 6 *on* Концевой выключатель на открывание - FROG мотор М 1.
- 6 *off* Концевой выключатель на открывание - АТИ мотор М 1.
- 7 *on* Концевой выключатель на открывание - FROG мотор М 2.
- 7 *off* Концевой выключатель на открывание - АТИ мотор М 2.
- 8 *on* Обнаружение препятствий / когда ворота заканчивают цикл/.
- 9 *on* Предварительное мигание лампы перед началом цикла открывания-закрывания.
- 10 *on* Используя радиоприемник: функция «открыть-закрыть-реверс»

**10off** Используя радиоприемник: функция открывания.

## **КОЛОДКА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ**

**/стр.6-8 , описания ZL 18 /**

<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>230 Вольт переменного тока.</b>
<b>M1</b>	<b>N2</b>	<b>Мотор 1 , 24в постоянного тока.</b>
<b>M2</b>	<b>N2</b>	<b>Мотор 2 , 24в постоянного тока.</b>
<b>R1</b>	<b>Ra1</b>	<b>Н.Р. контакты. Замедление 1 мотора при открывании.</b>
<b>R1</b>	<b>Rc1</b>	<b>Н.Р. контакты. Замедление 1 мотора при закрывании.</b>
<b>R2</b>	<b>Ra2</b>	<b>Н.Р. контакты. Замедление 2 мотора при открывании.</b>
<b>R2</b>	<b>Rc2</b>	<b>Н.Р. контакты. Замедление 2 мотора при закрывании.</b>
<b>F</b>	<b>Fa1</b>	<b>Н.З. контакты. Концевой выключатель 1 мотора при откр.</b>
<b>F</b>	<b>Fa2</b>	<b>Н.З. контакты. Концевой выключатель 2 мотора при откр.</b>
<b>10</b>	<b>E</b>	<b>Выход 24 в для сигнальной лампы.</b>
<b>11</b>	<b>S</b>	<b>Подключение электрозамка / 12в - 15вт макс./</b>
<b>+10</b>	<b>-11</b>	<b>Питание аксессуаров /макс 40 вт/ 24 в переменного тока при питании 230 в перем. тока. 24 в постоянного тока при питании 24 в постоян. тока.</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>Н.З. контакт. Кнопка СТОП.</b>
<b>2</b>	<b>3</b>	<b>Н.Р. контакт на открывание.</b>
<b>2</b>	<b>3p</b>	<b>Н.Р. контакт для пешеходного открывания.</b>
<b>2</b>	<b>4</b>	<b>Н.Р. контакт на закрывание.</b>
<b>2 - 3 - 4</b>		<b>Ключ - выключатель.</b>
<b>10</b>	<b>5</b>	<b>24в, 3вт макс. Лампа «ворота открыты».</b>
<b>2</b>	<b>7</b>	<b>Радиокontakt и/или кнопка «открыть-закреть-реверс».</b>
<b>2</b>	<b>C1</b>	<b>Н.З. контакт для открывания во время закрывания.</b>
<b>2</b>	<b>C3</b>	<b>Н.З. контакт «частичная остановка».</b>
<b>V1</b>	<b>V2</b>	<b>Н.Р. контакт с 2-х канальным приемником 1А. 24 в постоянного тока.</b>