



Общая спецификация

Дизайн и конструкция фирмы «САМЕ», подтвержденная стандартами безопасности (UNI 8612) и класса защиты (IP 54), а также сертификатом соответствия Госстандарта России № РОСС IT.ME28.AO9430.

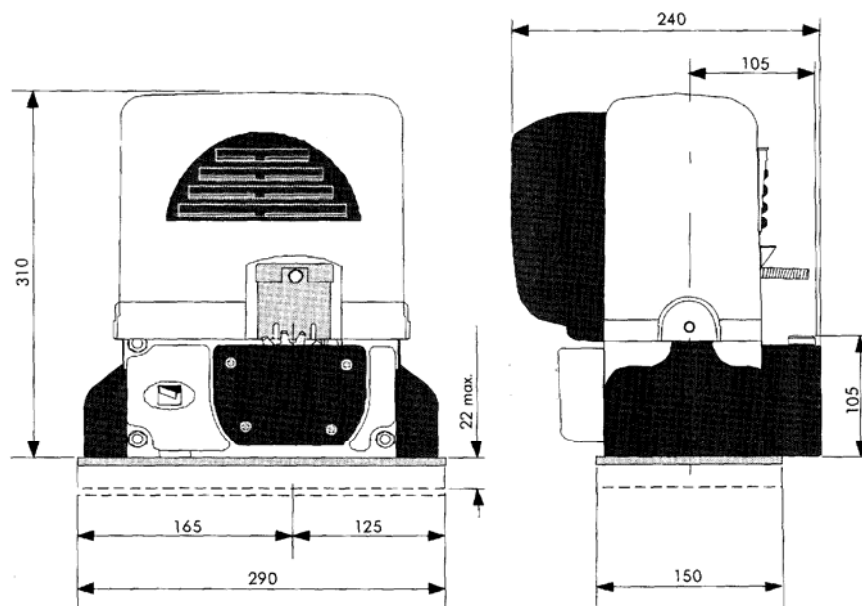
Эксплуатационные ограничения

- частного использования : 800кг.
- промышленного использования : 600кг.

Технические характеристики

Редуктор	Версия	Класс защиты	Вес	Напряжение питания	Номинальный ток потребления	Мощность двигателя	Интенсивность использования	Мах вращ. момент	Передаточное отношение	Мах тяга	Мах скор. перемещения	Конденсатор
BX - BXE	1.0	IP 54	15кг	230В	2,4 А	300Вт	30%	32Нм	1/33	800Н	10м/мин	24μF

Габаритные размеры

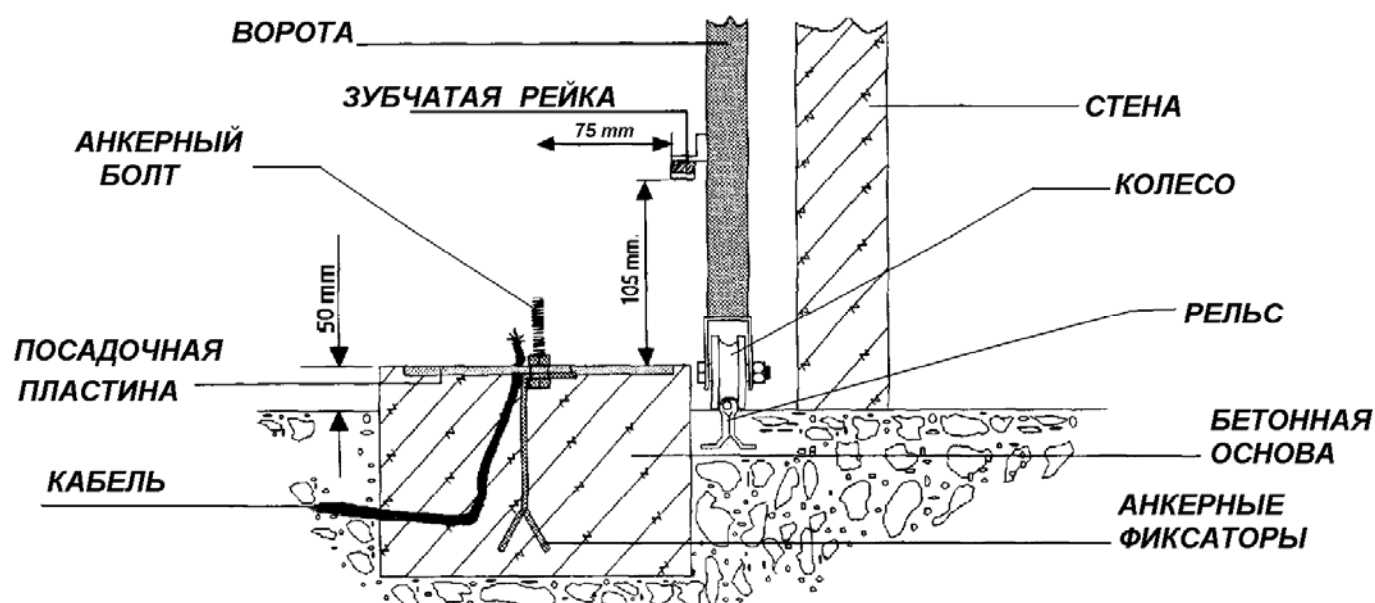


Перед установкой

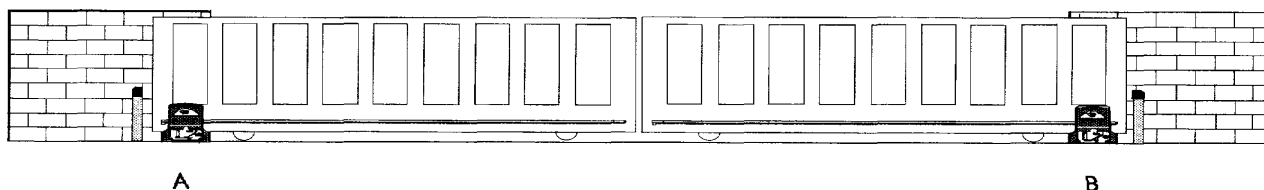
- Конструкция ворот должна быть достаточно твёрдой и жёсткой;
- Колёса на которых перемещаются ворота должны легко вращаться и иметь водостойкую смазку;
- Рельс по которому перемещаются колёса ворот должен быть жестко закреплён и не иметь механических повреждений мешающих движению ворот;
- Верхняя направляющая не должна мешать движению ворот;
- Должны быть установлены ограничители конечного положения ворот;
- Проводка должна быть проложена с соблюдением правил электробезопасности.

Подготовка посадочного места

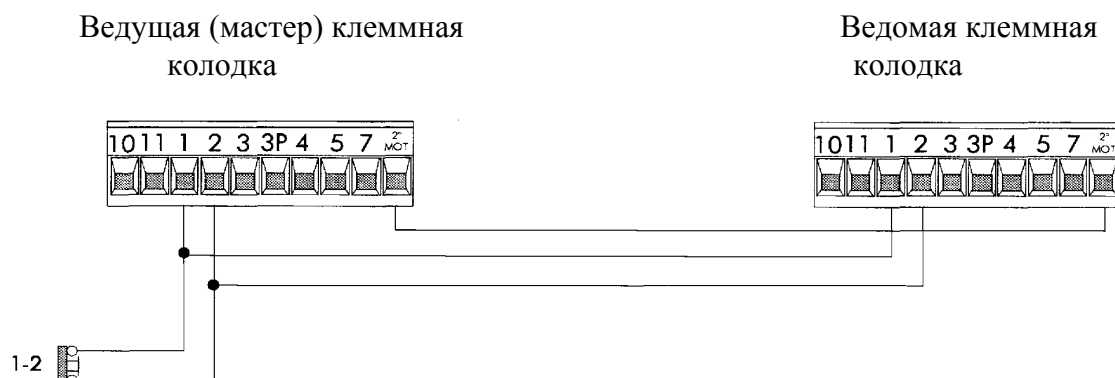
- Подготовьте бетонное основание, соответствующее габаритным размерам основания привода;
- Установите анкерные болты и анкерные фиксаторы на посадочную пластину согласно рисунку и затяните гайкой. Анкерные фиксаторы и гибкие шланги для электрической проводки должны быть утоплены в бетонное основание и иметь правильное положение. Посадочная пластина должна быть абсолютно горизонтальной и чистой.



Соединение для 2-х объединенных приводов, соединённых вместе или раздельно

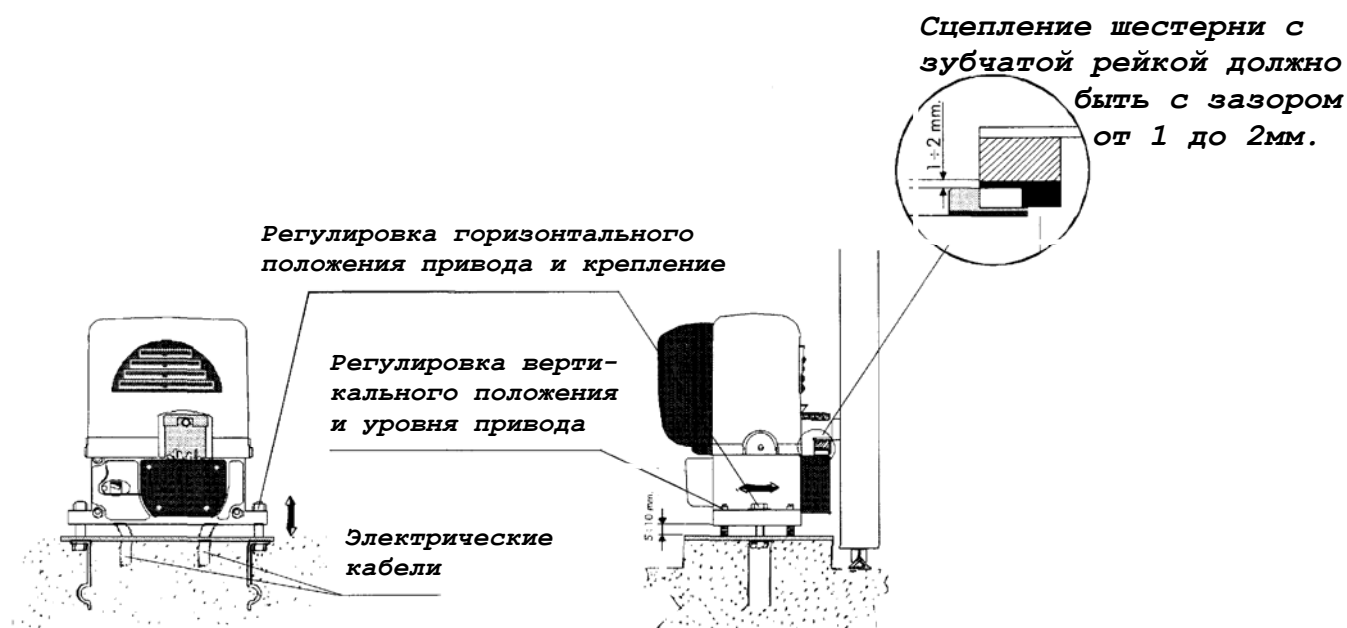


- Скоординируйте направление вращения шестерней редукторов А и В (см. подключение концевых микропереключателей);
- Выберите, какой из приводов А или В будет ведущим (мастер), который будет осуществлять управление обеими приводами. Установите на выбранном приводе с помощью блока микропереключателей «ВЫБОР ФУНКЦИЙ» микропереключатель 5 в положение ON (мастер).



- Проведите электрический монтаж между клеммными колодками, как показано на рисунке;
- Для обеспечения одновременного срабатывания соедините клеммы 2MOT, как показано на рис., кроме того убедитесь, что функция «АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ» включена на ведущем (мастер) приводе и выключена на ведомом приводе.

Установка

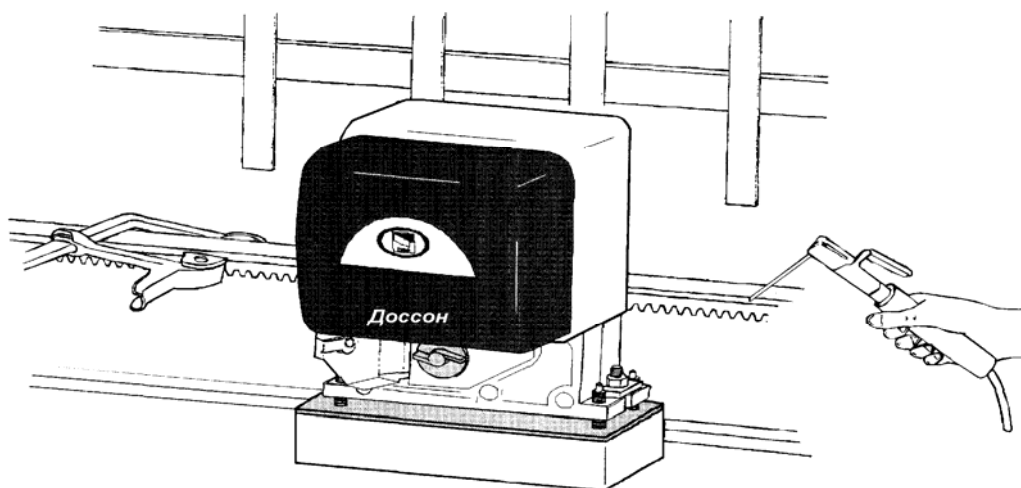


В течение начальной стадии установки регулировочные болты следует выкрутить на 5 - 10мм для того, чтобы позволить выполнить горизонтальную и вертикальную регулировки.

Более точное выравнивание с зубчатой рейкой производится с помощью регулировочной системы, состоящей из:

- посадочной пластины, анкерных болтов для горизонтальной регулировки и крепления к основе;
- стальных шпилек с резьбой для вертикальной регулировки уровня.

Установка зубчатой рейки



Установка зубчатой рейки

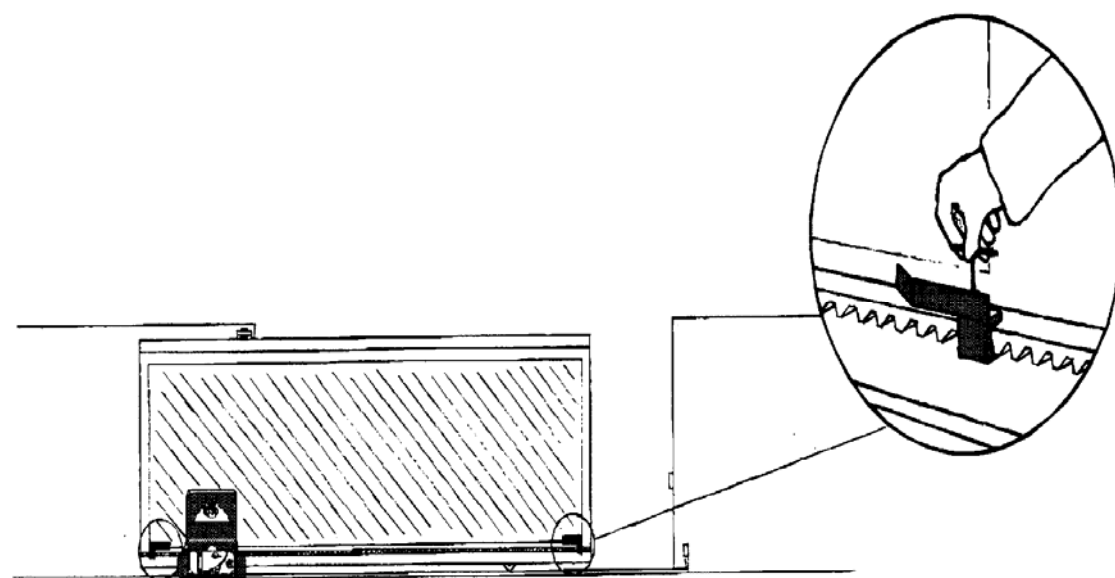
Установите зубчатую рейку на ворота как описано ниже:

- положите зубчатую рейку на шестерню привода и прижмите её к воротам для того чтобы закрепить рейку по всей её длине;
- когда рейка установлена на воротах, используя регулировочные шпильки с помощью отвертки отрегулируйте зазор между шестерней и зубчатой рейкой в пределах 1-2мм.

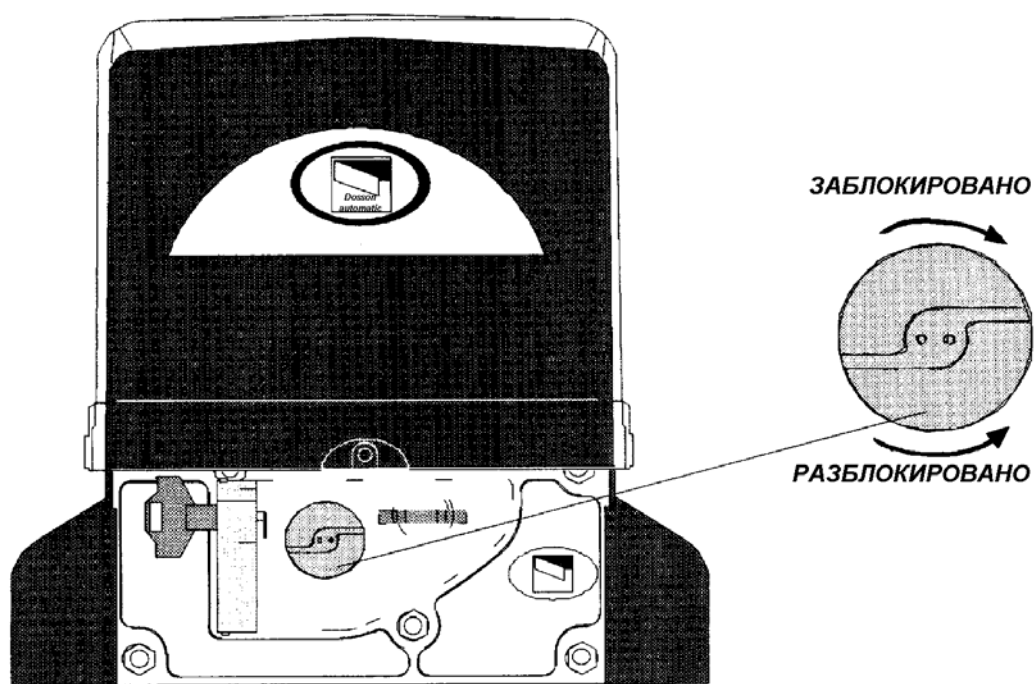
ПРИМЕЧАНИЕ: Зазор между шестерней и зубчатой рейкой гарантирует, что вес ворот не будет воздействовать на редуктор. Если рейка уже закреплена, произведите горизонтальную настройку зацепления рейки с шестерней. Когда необходимые настройки уже закончены, зафиксируйте привод с помощью двух анкерных болтов.

Установка ограничителей для выключателей положения ворот

Закрепите ограничители конечных положений открытия и закрытия ворот на зубчатой рейке.



Разблокиратор



Техническое описание

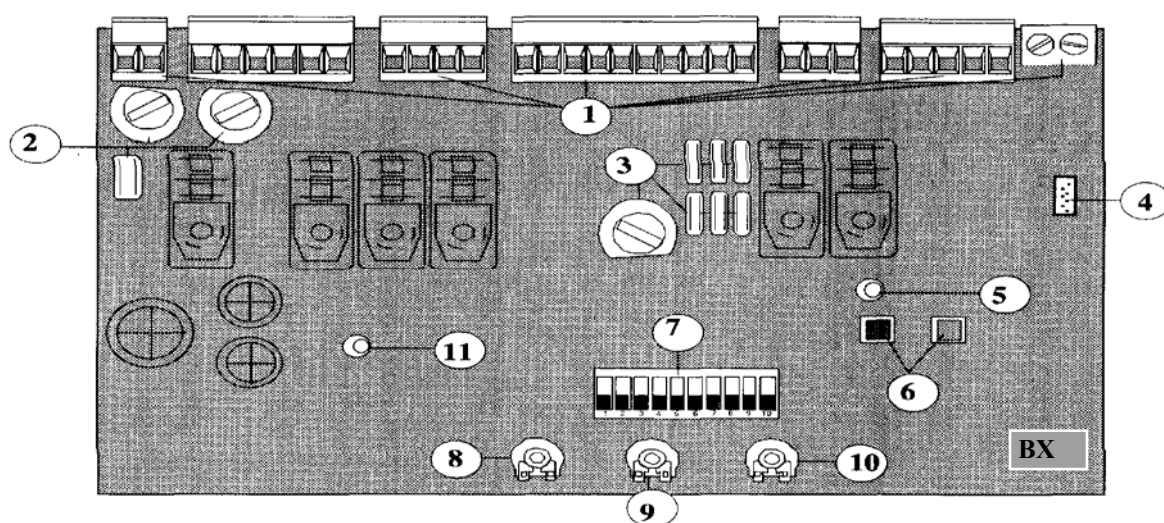
Питание блока управления осуществляется через контакты L1 и L2 (напряжение 230В), и имеет защитный предохранитель 5А и варистор V1. Элементы блока управления запитываются через понижающий трансформатор и имеют защитный предохранитель 1А и варистор V2. Суммарная мощность аксессуаров не должна превышать 20Вт.

Безопасность

Фотоэлементы подсоединяются для обеспечения:

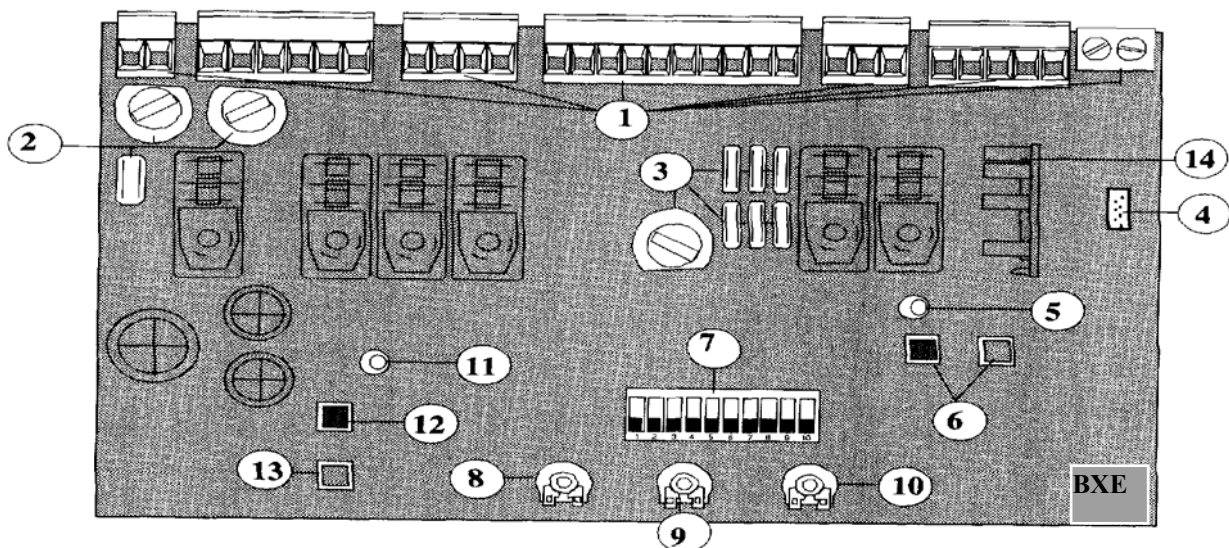
- прекращения закрывания и возврата в открытое состояние;
- частичного стопа (остановки движущихся ворот с включением автоматического цикла закрывания);
- полного стопа (остановки движения ворот без автоматического закрывания; при нажатии на внешнюю кнопку или на кнопку радио брелка движение возобновится).

Основная система безопасности состоит из детектора защиты по току на блоке управления ZBXE. Эта система обеспечивает повторное закрывание в течение цикла открывания, если обнаружено препятствие в течение цикла открывания, и повторное открывание ворот, если препятствие обнаружено в течение цикла закрывания.



Частота/МН z	Радио приёмник
FM 26.995	AF130
FM 30.900	AF150
AM 26.995	AF26
AM 30.900	AF30
AM 433.900	AF43

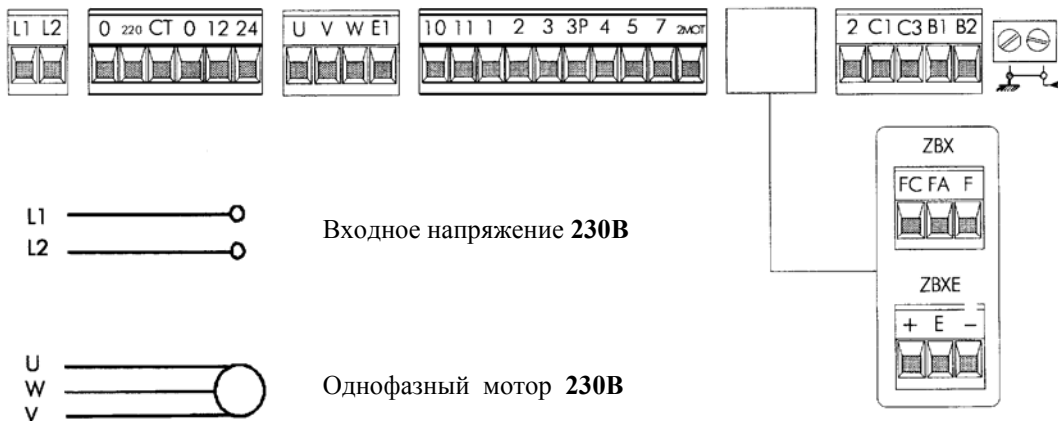
1. Клеммные колодки для подключения питания и аксессуаров
2. Плавкий предохранитель 5А и варистор на 420В.
3. Плавкий предохранитель для аксессуаров 1А и 6 варисторов на 60В.
4. Разъем для подключения радиоприёмника.
5. Сигнальный светодиод радиоприёмника.
6. Кнопки каналов радиоприёмника для запоминания радио кода.
7. Блок микропереключателей «Выбор функций».
8. Регулировка таймера «Частичное открывание» (AP.PARZ-подстроечный элемент).
9. Регулировка таймера «Время работы» (Т.L.-подстроечный элемент).
10. Регулировка задержки автоматического закрывания (Т.С.А. подстроечный элемент).
11. Сигнальный светодиод при работе «автоматическое закрывание» и в режиме программирования.



1. Клеммные колодки для подключения питания и аксессуаров
2. Плавкий предохранитель 5А и варистор на 420В.
3. Плавкий предохранитель для аксессуаров 1А и 6 варисторов на 60В.
4. Разъем для подключения радиоприёмника.
5. Сигнальный светодиод радиоприёмника.
6. Кнопки каналов радиоприёмника для запоминания радио кода.
7. Блок микропереключателей «Выбор функций».
8. Регулировка таймера «Частичное открывание» (AP.PARZ-подстроечный элемент).
9. Регулировка таймера «Время работы» (Т.L.-подстроечный элемент).
10. Регулировка задержки автоматического закрывания (Т.С.А. подстроечный элемент).
11. Сигнальный светодиод при работе «автоматическое закрывание» и в режиме программирования.
12. Кнопка для запоминания конечного положения ворот (закрыто) (только ВХЕ)
13. Кнопка для запоминания начального положения ворот (открыто) (только ВХЕ)
14. Устройство определяющее и запоминающее положение ворот (только ВХЕ)

Частота/МН z	Радио приёмник
FM 26.995	AF130
FM 30.900	AF150
AM 26.995	AF26
AM 30.900	AF30
AM 433.900	AF43

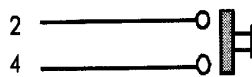
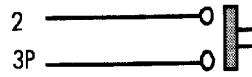
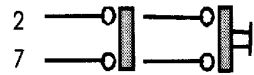
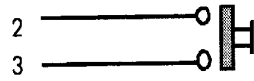
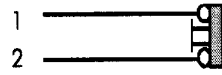
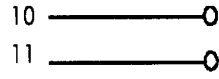
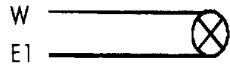
ВХ - ВХЕ



Выход **230В** для сигнальной лампы

Выход **24В** перем. для питания дополнительного оборудования (20Вт - max)

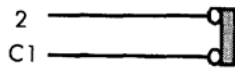
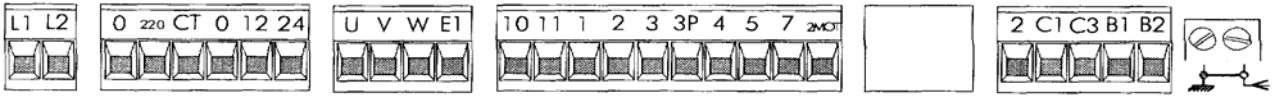
Кнопка «СТОП» (нормально замкнутый контакт)



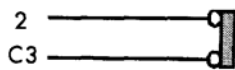
ПРИМЕЧАНИЕ:
*При использовании
 фотоэлементов
 соблюдайте
 полярность
 подключения
 питания
 приёмника
 и передатчика*

VX - VXE

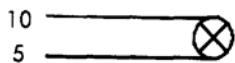
Электрическая схема соединения



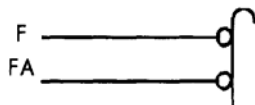
Контакт (нормально замкнутый) для прекращения закрывания и возврата в открытое состояние (например, по сигналу фотоэлементов)



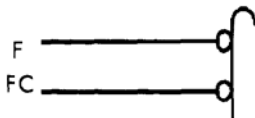
Контакт «частичная остановка» (нормально замкнутый контакт)



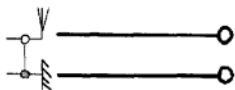
Выход **24В** на сигнальную лампу **3Вт** (ворота открыты)



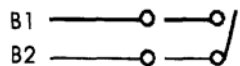
Концевой выключатель на открывание



Концевой выключатель на закрывание



Вход для подключения антенны



Выход (нормально разомкнутый) второго канала радиоприемника; Резистивная нагрузка **5А 24В**; Постоянный ток



Контакт для синхронного управления двумя редукторами

Радиоконтроль

Для работы с радиобрелком необходимо произвести следующие операции:

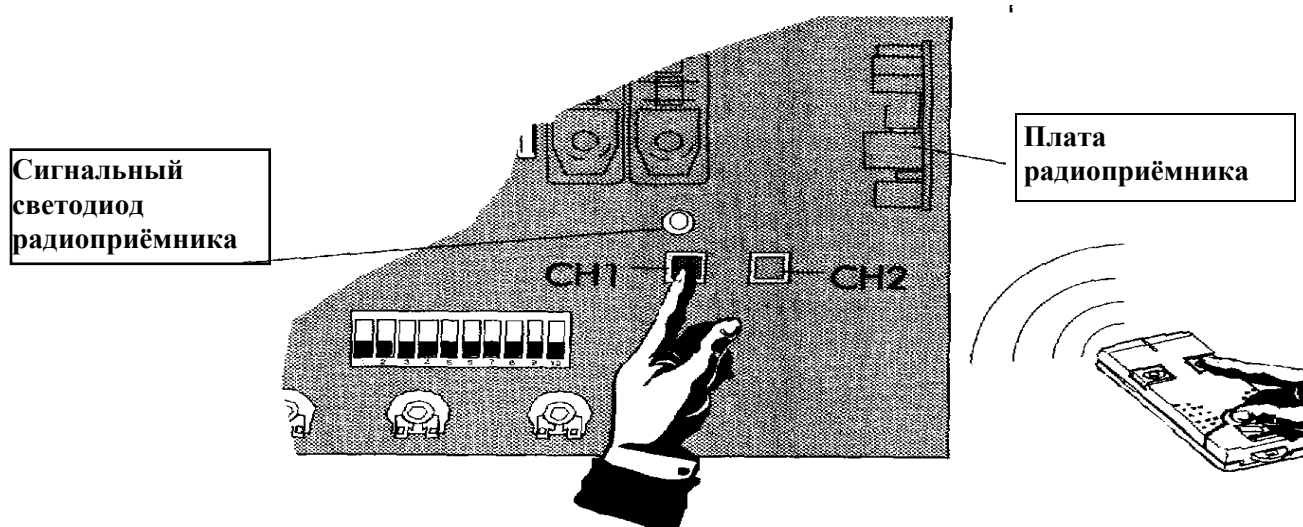
- а) Кодировка радиобрелка:
- смотри инструкцию, приложенную к радиобрелку (установите личный код и номер канала).
- б) Сохранение кода на контрольной панели:
- нажмите кнопку СН и, удерживая её, нажмите на выбранную кнопку на радиобрелке (светодиод должен загореться).



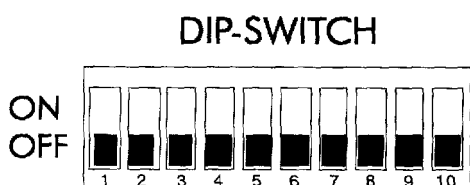
ПРИМЕЧАНИЕ: Если в будущем Вы захотите изменить код ваших передатчиков, просто повторите процедуру как указано выше в пунктах а) и б).

СН1- канал для прямого управления редуктором (функция управления зависит от установки микропереключателей 2 - 3 - 4 на блоке микропереключателей «ВЫБОР ФУНКЦИЙ».

СН2- канал для прямого управления аксессуарами, подключенными к контактам В1 - В2.



Выбор функций



- 1 Не используется;
- 2 ON - 3 OFF - 4 OFF - Функция радиуправления «ТОЛЬКО ОТРЫВАНИЕ» - включена;
- 2 OFF - 3 ON - 4 OFF - Функция радиуправления «ОТКРЫТЬ - СТОП - ЗАКРЫТЬ - СТОП» - включена;
- 2 OFF - 3 OFF - 4 ON - Функция радиуправления «ОТКРЫТЬ - ЗАКРЫТЬ - РЕВЕРС» - включена;
- 5 ON - Функция «МАСТЕР» (ведущий мотор) - включена;
- 6 ON - Режим программирования - включён;
- 7 ON - Включение сигнальной лампы перед началом работы привода - включено;
- 8 ON - Функция обнаружения препятствия (двигатель в крайнем положении) - включена;
- 9 ON - Автоматическое закрывание - включено;
- 10 ON - Функция «ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА» - включено (движение только при удержании нажатой кнопки).

Другие функции

- Автоматическое закрывание: таймер задержки автоматического закрывания автоматически включается в конце цикла открывания. Включенное время автоматического закрывания можно прервать посредством включения любой из систем безопасности и выключить после команды «СТОП» или в случае пропадания электричества.
- Обнаружение препятствий: эта функция отменяет любую команду, если фотоэлементы (где бы они ни были установлены) обнаруживают препятствие, когда ворота находятся в крайнем положении.
- Функция «ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА».
- Сигнальная лампа включается перед началом цикла «ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ».
- Функция синхронной работы двух движений «ВЕДУЩИЙ ДВИГАТЕЛЬ».
- Предусмотрена функция выбора командной последовательности управления воротами:
 - «ОТКРЫТЬ - ЗАКРЫТЬ - РЕВЕРС»
 - «ОТКРЫТЬ - СТОП - ЗАКРЫТЬ - СТОП»
 - «ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ»

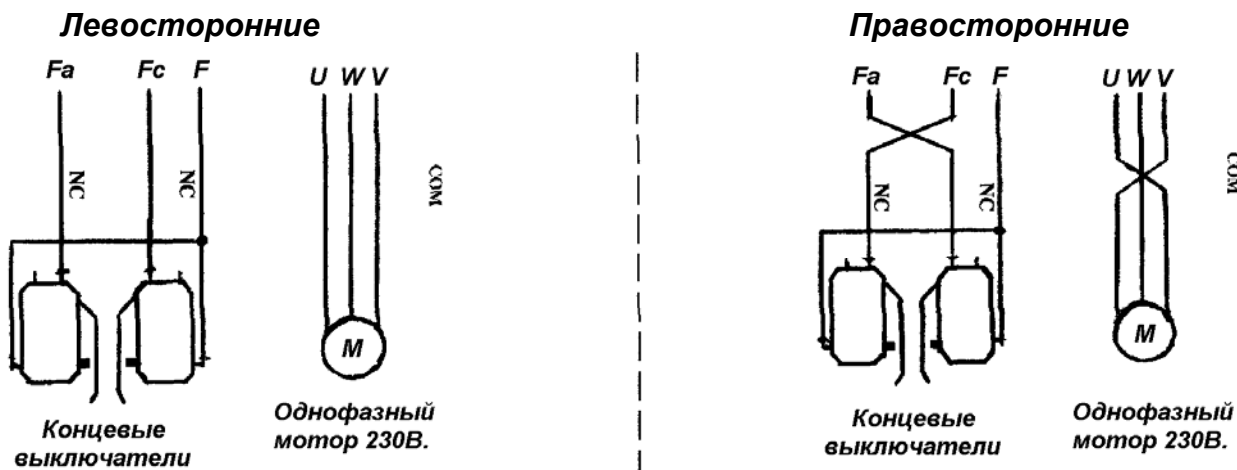
Настройки

- Подстроечный элемент AP.RARZ. - частичное открывание от 4 до 15 секунд;
- Подстроечный элемент TL - время работы от 10 до 30 секунд;
- Подстроечный элемент TCA - время задержки автоматического закрывания от 1 до 160 секунд.

ВНИМАНИЕ!!! Отсоедините питание перед выполнением любых операций внутри привода.

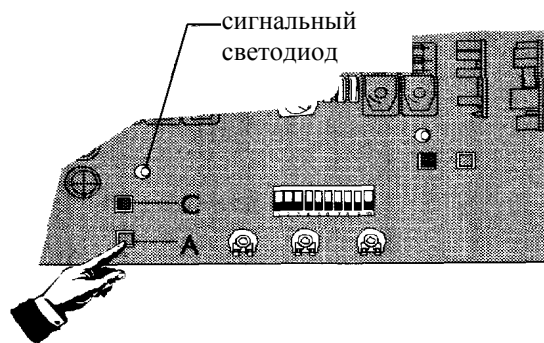
Подсоединение концевых выключателей ZBX

Двигатель и концевые выключатели установлены и подключены к плате управления на заводе изготовителе для установки редуктора с левой стороны ворот (если смотреть со стороны установки редуктора). Для установки с правой стороны (если смотреть со стороны установки редуктора) необходимо изменить подключение концевых выключателей Fa - Fc и подключение контактов мотора U - V на блоке (рисунок подключения приведён ниже).



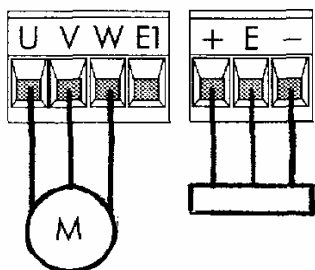
Программирование концевых положений ZBXE

- Откройте крышку доступа к устройству разблокировки, разблокируйте редуктор и закройте крышку.
- Установите на блоке микропереключателей «ВЫБОР ФУНКЦИЙ» микропереключатель 6 в положение ON (сигнальный светодиод будет мигать).
- Вручную закройте ворота и нажмите кнопку «С» (сигнальный светодиод должен загореться).
- Вручную откройте ворота и нажмите кнопку «А» (сигнальный светодиод должен загореться).
- Установите на блоке микропереключателей «ВЫБОР ФУНКЦИЙ» микропереключатель 6 в положение OFF.



ПРИМЕЧАНИЕ: После проведения операции «программирования» заблокируйте редуктор.

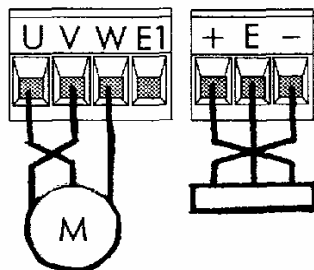
ЛЕВОСТОРОННЯЯ УСТАНОВКА



МОТОР

ДАТЧИК

ПРАВСТОРОННЯЯ УСТАНОВКА



МОТОР

ДАТЧИК

ПРИМЕЧАНИЕ: Если при нажатии на кнопку «А» сигнальный светодиод не горит, проверьте соединение датчика положения ворот согласно рис.

Регулировка усилия двигателя

Для регулировки усилия двигателя надвигайте зажимной соединитель в одно из четырёх положений: 1 = min, 4 = max согласно рисунку.

